



# PERSPECTIVE GRAND MONTRÉAL

OCTOBRE 2009

- Lente diminution de la part des navetteurs qui travaillent sur l'île de Montréal
- Le centre-ville conserve son pouvoir d'attraction
- Les navetteurs demeurent et travaillent de plus en plus au sein du même secteur géographique
- Un navetteur sur trois demeurant en proche périphérie du Grand Montréal travaille dans le Grand Montréal
- 85 % des navetteurs du Grand Montréal qui utilisent le transport en commun travaillent sur le territoire de la ville de Montréal
- L'emploi se déconcentre et les distances de navettage continuent d'augmenter

## LE NAVETTAGE DANS LE GRAND MONTRÉAL : déplacements domicile-travail de moins en moins concentrés vers l'île de Montréal

**Résumé** • L'un des aspects les plus significatifs de la transformation des régions métropolitaines ces dernières années est sans contredit la redistribution de l'emploi dans l'espace métropolitain. En effet, on assiste à un desserrement de l'emploi, historiquement concentré dans les villes-centres, vers les banlieues, où de nouveaux noyaux d'emplois se développent. Cette situation n'est pas sans incidence sur les déplacements domicile-travail et, par conséquent, sur la planification métropolitaine, en particulier en matière d'aménagement et de transport.

Les données des deux derniers recensements de Statistique Canada présentées dans ce numéro de *Perspective Grand Montréal* permettent de faire le portrait du navettage entre le domicile et le travail dans la région et d'en examiner l'évolution récente. Bien que plus des deux tiers des navetteurs (population active qui se déplace pour se rendre à son lieu de travail)<sup>1</sup> de la région travaillent sur l'île de Montréal, cette part a diminué entre 2001 et 2006 au profit des quatre autres secteurs géographiques du Grand Montréal. Toutefois, le centre-ville de Montréal a gardé toute son attractivité entre 2001 et 2006 et environ 19% des navetteurs de la région s'y rendent chaque jour pour y travailler.

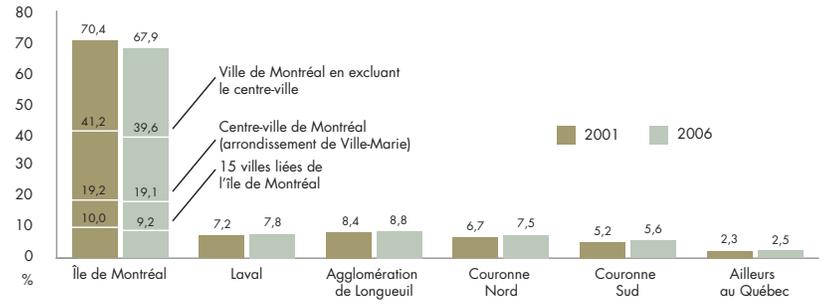
Le navettage à l'intérieur même des banlieues a augmenté de façon importante entre 2001 et 2006, en particulier dans la couronne Nord, où le nombre de navetteurs qui y travaillent tout en y demeurant a crû de 21%. L'agglomération de Longueuil et Laval ont aussi accru de façon importante leur attractivité vis-à-vis des navetteurs demeurant dans les couronnes. On constate également que le Grand Montréal attire de plus en plus de travailleurs vivant dans les municipalités limitrophes à la région et, en 2006, plus du tiers des navetteurs demeurant dans ces municipalités travaillaient dans le Grand Montréal.

En ce qui concerne les modes de transport, tant en 2001 qu'en 2006, environ 23% des navetteurs du Grand Montréal utilisent le transport en commun pour se rendre au travail. Toutefois, ce mode de transport est encore très peu utilisé chez les navetteurs qui travaillent en dehors de la ville de Montréal. Par exemple, seulement 1,5% des navetteurs du Grand Montréal qui utilisent le transport en commun travaillent dans les couronnes de la région.

## Lente diminution de la part des navetteurs qui travaillent sur l'île de Montréal

Bien que l'emploi dans le Grand Montréal soit historiquement concentré sur l'île de Montréal et, plus particulièrement, dans la ville de Montréal, c'est dans les quatre autres secteurs géographiques de la région qu'il a crû le plus rapidement ces dernières années. Par conséquent, la proportion des navetteurs demeurant dans le Grand Montréal et dont le lieu de travail est situé sur l'île de Montréal a diminué, passant de 70,4%, en 2001, à 67,9%, en 2006. Toutefois, le centre-ville de Montréal a conservé son attractivité et la proportion des navetteurs de la région qui s'y rendent pour travailler est restée stable, à environ 19%.

Répartition des navetteurs demeurant dans le Grand Montréal selon leur lieu de travail



Source : Statistique Canada, Recensement de la population 2001 et 2006, compilation spéciale. Traitement : CMM, 2009.

<sup>1</sup> Les navetteurs étudiés dans ce numéro de *Perspective Grand Montréal* regroupent la population active occupée de 15 ans et plus qui ont un lieu habituel de travail au Québec et qui ne travaillent pas à domicile.



## Les navetteurs qui vivent sur l'île de Montréal y travaillent également

Comme on peut le constater dans le tableau ci-dessous, la très grande majorité (92 %) des navetteurs qui vivent sur l'île de Montréal y travaillent également. Cette situation est différente de celle qui prévaut dans les quatre autres secteurs du Grand Montréal, où moins de la moitié des navetteurs vivent et travaillent dans le même secteur géographique. L'île de Montréal est aussi le lieu d'emploi pour 52,7 % des navetteurs qui résident à Laval, pour 45,2 % des navetteurs qui résident dans l'agglomération de Longueuil, pour 41,1 % des navetteurs qui résident dans la couronne Sud et pour 38,3 % des navetteurs qui résident dans la couronne Nord.

Dans l'île de Montréal, la ville de Montréal et son centre-ville sont de loin les principaux lieux d'emplois. Ainsi, 79,4 % des navetteurs vivant sur l'île de Montréal travaillent dans la ville de Montréal et le quart (24,8 %) travaillent plus spécifiquement au centre-ville de Montréal. Le

centre-ville de Montréal est aussi un centre d'emplois particulièrement important pour les travailleurs vivant dans l'agglomération de Longueuil, puisque 22,6 % de ceux-ci s'y rendent pour travailler. L'arrondissement de Saint-Laurent, deuxième pôle d'emplois de la ville de Montréal, mais également de l'ensemble de la région, attire quant à lui 8,3 % des navetteurs vivant sur l'île et 6,8 % de l'ensemble des navetteurs du Grand Montréal. Toujours sur l'île de Montréal, les 15 villes liées de l'agglomération de Montréal (autres que la ville de Montréal) sont quant à elles des lieux d'emplois importants pour leur population, puisque plus du tiers (37,2 %) des navetteurs qui y demeurent y ont également leur lieu de travail. Ces municipalités de l'île de Montréal accueillent aussi 8,7 % des navetteurs de la couronne Sud, en grande partie composés de travailleurs demeurant dans les municipalités de la MRC de Vaudreuil-Soulanges qui vont travailler à Dorval et à Pointe-Claire.

## Laval et l'agglomération de Longueuil: lieux d'emplois importants pour leur population et pour celle qui réside dans les couronnes

Laval est un centre d'emplois important pour sa propre population et, dans une certaine mesure, pour la population de la couronne Nord. Ainsi, 39,3 % des navetteurs qui vivent à Laval y ont aussi leur lieu d'emploi et 13,5 % des navetteurs vivant dans la couronne Nord travaillent à Laval. Laval est toutefois un pôle d'emplois beaucoup moins important pour les travailleurs des trois autres secteurs géographiques situés plus au Sud de la région. Ainsi, moins de 3 % des navetteurs demeurant sur l'île de Montréal travaillent à Laval alors que cette proportion est de moins de 1 % pour les navetteurs demeurant dans l'agglomération de Longueuil et dans la couronne Sud.

L'agglomération de Longueuil est également un centre d'emplois important pour sa propre population et, dans une moindre mesure, pour la population de sa couronne adjacente: 46,4 % des navetteurs qui vivent dans l'agglomération de Longueuil y ont aussi leur lieu d'emploi et 16,7 % des navetteurs vivant dans la couronne Sud travaillent dans l'agglomération de Longueuil. À l'image de Laval, l'agglomération de Longueuil attire toutefois une faible part des navetteurs qui résident dans les autres secteurs du Grand Montréal. Ainsi, moins de 3 % des navetteurs vivant sur l'île de Montréal et moins de 2 % des navetteurs vivant à Laval et dans la couronne Nord travaillent dans l'agglomération de Longueuil.

Navettage dans le Grand Montréal selon le lieu de résidence et le lieu de travail, 2006

Lieu de résidence	Total des navetteurs ayant un lieu habituel de travail par lieu de résidence	Lieu de travail										
		Grand Montréal	Île de Montréal	Ville de Montréal	Centre-ville (arr. de Ville-Marie)	Reste de l'île de Montréal	Laval	Agglomération de Longueuil	Couronne Nord	Couronne Sud	Municipalités limitrophes au Grand Montréal	Reste du Québec
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Grand Montréal	1 521 415	97,5	67,9	58,7	19,1	9,2	7,8	8,8	7,5	5,6	1,7	0,8
Île de Montréal	762 395	98,9	92,0	79,4	24,8	12,6	2,7	2,2	1,2	0,9	0,5	0,6
Ville de Montréal	667 585	98,9	91,7	82,6	25,5	9,1	2,8	2,3	1,2	0,8	0,5	0,6
Centre-ville (arr. de Ville-Marie)	33 395	98,9	93,2	86,9	51,6	6,3	1,3	2,5	1,0	0,8	0,4	0,7
Reste de l'île de Montréal	94 780	99,1	94,0	56,9	20,2	37,2	2,0	1,2	0,7	1,2	0,4	0,5
Laval	163 155	98,9	52,7	45,9	11,7	6,8	39,3	1,1	5,2	0,5	0,7	0,4
Agglomération de Longueuil	171 065	97,4	45,2	42,2	22,6	3,1	0,8	46,4	0,4	4,6	1,7	0,9
Couronne Nord	225 160	95,6	38,3	33,7	8,1	4,6	13,5	1,3	42,1	0,4	3,4	0,9
Couronne Sud	199 670	93,6	41,1	32,4	12,4	8,7	0,9	16,7	0,5	34,6	5,1	1,3
Municipalités limitrophes au Grand Montréal	229 500	34,1	14,6	11,8	3,5	2,8	2,7	3,8	7,0	6,0	59,2	6,8
Reste du Québec	1 356 275	2,3	1,3	1,2	0,4	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	2,3	95,3

Source : Statistique Canada, Recensement de la population 2006, compilation spéciale. Traitement : CMM, 2009.

Note : Ce tableau se lit de gauche à droite. À titre d'exemple, on peut affirmer que 7,8 % des navetteurs demeurant dans le Grand Montréal travaillent à Laval.



## Couronnes Nord et Sud : plus du tiers des navetteurs qui y vivent y travaillent également

Les couronnes Nord et Sud sont deux secteurs qui attirent les plus faibles proportions des navetteurs des trois autres secteurs géographiques du Grand Montréal. Toutefois, une forte proportion des navetteurs qui vivent dans les couronnes y ont également leur lieu de travail : c'est le cas pour 42,1 % des navetteurs vivant dans la couronne Nord et 34,6 % de ceux vivant dans la couronne Sud.

## Un navetteur sur trois demeurant en proche périphérie du Grand Montréal travaille dans le Grand Montréal

Le tableau de la page 2 sur le navettage en 2006 montre également que plus d'un navetteur sur trois (34,1 %) demeurant dans les municipalités limitrophes au Grand Montréal<sup>2</sup> travaille dans le Grand Montréal. Ceci représente environ 78 300 navetteurs, qui se dirigent principalement vers la ville de Montréal (27 100 navetteurs) et, dans une moindre mesure, dans les couronnes Nord (16 000 navetteurs) et Sud (13 800 navetteurs) du Grand Montréal<sup>3</sup>. De plus, 2,3 % des navetteurs des autres municipalités québécoises, soit des municipalités qui ne sont pas limitrophes au Grand Montréal, travaillent dans le Grand Montréal.

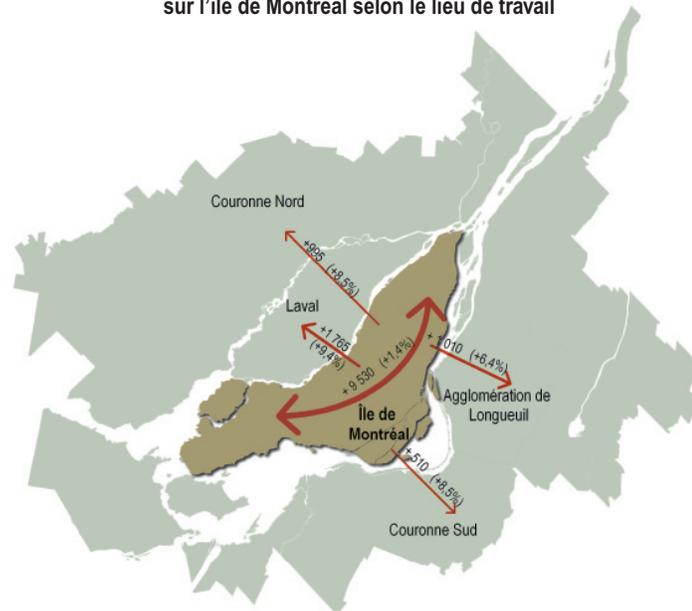
## Les navetteurs du Grand Montréal demeurent et travaillent de plus en plus au sein du même secteur géographique

Lorsqu'on analyse l'évolution du navettage à l'échelle des cinq secteurs géographiques du Grand Montréal entre 2001 et 2006, on constate que, bien que les lieux d'emplois soient toujours relativement concentrés sur l'île de Montréal, ce sont les déplacements domicile-travail vers et dans les quatre autres secteurs du Grand Montréal que sont Laval, l'agglomération de Longueuil et les couronnes Nord et Sud qui ont le plus augmenté ces dernières années.

### Île de Montréal : léger fléchissement de la part relative des navetteurs qui vivent et travaillent sur l'île

Malgré le fait que, comme il a été mentionné plus tôt, les navetteurs vivant sur l'île de Montréal y ont également, en très grande majorité, leur lieu de travail, on constate qu'ils sont de plus en plus nombreux à travailler dans d'autres secteurs du Grand Montréal. Ainsi, le nombre total de navetteurs de l'île de Montréal a crû de 1,9 % entre 2001 et 2006 alors que le nombre de navetteurs qui vivent et travaillent sur l'île de Montréal a augmenté de seulement 1,4 %. Par conséquent, la proportion des navetteurs vivant sur l'île de Montréal dont le lieu de travail était également sur l'île a fléchi entre 2001 et 2006, passant de 92,6 % à 92 %.

Variations entre 2001 et 2006 du nombre de navetteurs qui résident sur l'île de Montréal selon le lieu de travail



Source : Statistique Canada, Recensement de la population 2001 et 2006, compilation spéciale.  
Traitement : CMM, 2009.

<sup>2</sup> Les municipalités considérées comme limitrophes au Grand Montréal sont les 56 municipalités couvertes par l'Enquête origine-destination 2008 qui ne font pas partie du territoire de la CMM, les six municipalités hors CMM de la MRC de Rouville (traversées par l'autoroute 10 et la route 112), les dix autres municipalités dont les limites sont adjacentes au territoire de la CMM, ainsi que Joliette et Saint-Hyacinthe, deux pôles régionaux situés à moins de 15 kilomètres des limites de la CMM. En tout, ces municipalités limitrophes au Grand Montréal regroupent une population de 556 000 personnes en 2006. La deuxième carte de la page 5 montre les limites du territoire que couvrent ces municipalités limitrophes.

<sup>3</sup> Parmi ces 78 200 travailleurs, un peu plus du quart (27,3 %) demeurent dans l'une des dix municipalités de la région métropolitaine de recensement (RMR) de Montréal qui ne font pas partie du territoire du Grand Montréal. Le Grand Montréal correspond au territoire de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM). Cette dernière regroupe sensiblement les mêmes municipalités que la région métropolitaine de recensement (RMR) de Montréal, excepté le fait que la CMM n'inclut pas les municipalités de Gore, de Saint-Colomban, de Saint-Jérôme, de Saint-Placide, de L'Épiphanie (Paroisse), de L'Épiphanie (Ville) et de Lavaltrie sur la couronne Nord, et de Saint-Zotique, des Coteaux et de Coteau-du-Lac sur la couronne Sud. Contrairement à la RMR, le Grand Montréal inclut toutefois les municipalités de Contrecoeur, de Calixa-Lavallée et de Saint-Jean-Baptiste, situées sur la couronne Sud. En 2006, la population du Grand Montréal était de 3 532 554 habitants alors que celle de la RMR était de 3 635 571.

## Augmentation importante des Lavallois qui travaillent dans leur ville

Les navetteurs qui demeurent à Laval ont de plus en plus tendance à travailler à Laval : le nombre de navetteurs total qui vivent à Laval a augmenté de 6,8 % entre 2001 et 2006, alors que le nombre de navetteurs qui vivent et travaillent à Laval a augmenté de 15,7 %. Ainsi, en 2001, la proportion des navetteurs demeurant à Laval qui y avait également leur lieu de travail était de 36,3 % alors que cette proportion est montée à 39,3 % en 2006.

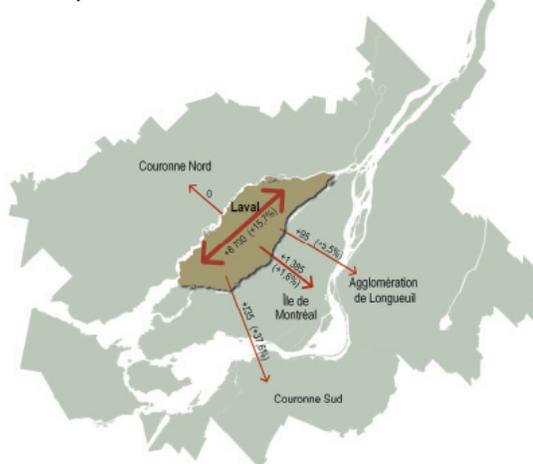
## L'agglomération de Longueuil : augmentation du navettage interne et diminution du navettage vers l'île de Montréal

Le nombre de navetteurs qui vivent et travaillent dans l'agglomération de Longueuil a également augmenté de façon importante entre 2001 et 2006. Cette hausse a été de 8,7 %, alors que la hausse du nombre total de navetteurs demeurant dans cette agglomération a été de 3,1 %. En 2001, 44 % des travailleurs vivant dans l'agglomération de Longueuil y avaient aussi leur lieu d'emploi contre 46,4 % en 2006. Aussi, cas particulier pour la région, le nombre de navetteurs qui vivent dans l'agglomération de Longueuil et qui vont travailler sur l'île de Montréal a fléchi de 3,5 % entre 2001 et 2006 pour une diminution de 2 790 navetteurs. Au centre-ville de Montréal, toutefois, la baisse des navetteurs provenant de l'agglomération de Longueuil n'a été que de 0,9 %.

## Couronne Sud : augmentation du navettage interne, mais également du navettage vers les agglomérations de Longueuil et de Montréal

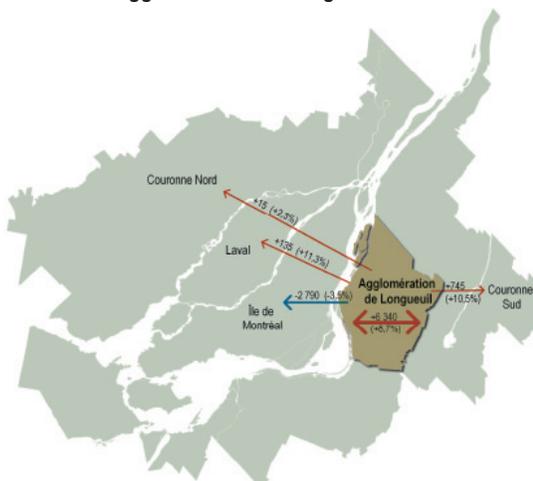
Dans la couronne Sud, contrairement à ce que l'on observe dans la couronne Nord, dans l'agglomération de Longueuil et à Laval, la croissance du navettage interne n'a pas été significativement plus importante que l'augmentation du navettage vers le reste de la région : ainsi, le nombre de navetteurs total qui vivent dans la couronne Sud a augmenté de 13,2 % entre 2001 et 2006, alors que le nombre de navetteurs qui y vivent et qui y travaillent a augmenté de 13,8 %. Le nombre de navetteurs qui demeurent dans la couronne Sud et qui travaillent à Longueuil a crû de façon particulièrement importante (+ 19,3 %) et, contrairement aux autres secteurs du Grand Montréal, la couronne Sud a maintenu un taux de croissance des déplacements domicile-travail vers l'île de Montréal relativement important entre 2001 et 2006 (+ 9,7 %). Cette croissance est essentiellement due à l'augmentation du navettage à partir des municipalités de la MRC de Vaudreuil-Soulanges et des municipalités de Saint-Basile-le-Grand, de Sainte-Julie et de Candiac vers le centre et l'ouest de l'île de Montréal.

## Variations entre 2001 et 2006 du nombre de navetteurs qui résident à Laval selon le lieu de travail



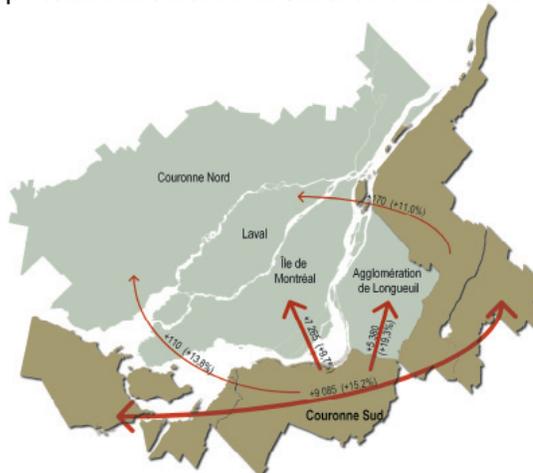
Source : Statistique Canada, Recensement de la population 2001 et 2006, compilation spéciale.  
Traitement : CMM, 2009.

## Variations entre 2001 et 2006 du nombre de navetteurs qui résident dans l'agglomération de Longueuil selon le lieu de travail



Source : Statistique Canada, Recensement de la population 2001 et 2006, compilation spéciale.  
Traitement : CMM, 2009.

## Variations entre 2001 et 2006 du nombre de navetteurs qui résident dans la couronne Sud selon le lieu de travail



Source : Statistique Canada, Recensement de la population 2001 et 2006, compilation spéciale.  
Traitement : CMM, 2009.



## La couronne Nord présente la plus importante hausse de navetteurs internes de la région

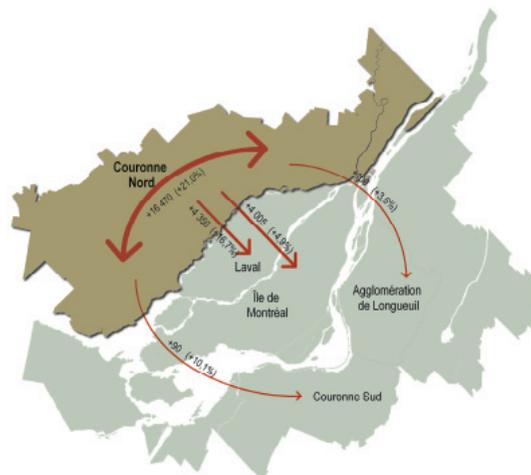
Le nombre de navetteurs qui demeurent et travaillent dans la couronne Nord a également augmenté de façon plus importante (21 %) que le nombre total de navetteurs qui vivent dans ce secteur du Grand Montréal (+13,6 %) entre 2001 et 2006. Ainsi, la part des navetteurs vivant dans cette couronne et qui y ont leur lieu d'emploi est passée de 39,5 % en 2001 à 42,1 % en 2006. Cette hausse du navettage interne représente une augmentation de 16 470 navetteurs, dont un peu plus du tiers travaillent à Terrebonne. À noter que la croissance du navettage de la couronne Nord vers Laval a également été importante avec un taux de croissance de 16,7 % pour une augmentation de 4 350 navetteurs.

## Forte hausse des travailleurs des municipalités limitrophes navettant vers le Grand Montréal

Notamment en raison de la forte hausse du prix des logements des dernières années dans la région, plusieurs ménages décident de vivre de plus en plus éloignés du centre du Grand Montréal, dans des secteurs où le prix des logements sont généralement plus bas. Certains choisissent même de se loger en dehors des limites de la région, tout en continuant de travailler dans le Grand Montréal. Ainsi, le nombre de navetteurs qui vivent et travaillent dans une municipalité limitrophe au Grand Montréal a augmenté de 6,2 % entre 2001 et 2006, alors que le nombre de navetteurs qui vivent dans une municipalité limitrophe mais travaillent dans le Grand Montréal a augmenté de 18,3 %. Aussi, la proportion des navetteurs des municipalités limitrophes qui travaillent dans le Grand Montréal sur l'ensemble des navetteurs de ces municipalités est passée de 31,7 %, en 2001, à 34,1 %, en 2006. On constate que c'est vers la couronne Nord que le nombre de navetteurs demeurant dans les municipalités limitrophes a le plus augmenté, en particulier dans les municipalités de Mirabel (+ 960 navetteurs) et de Terrebonne (+ 800 navetteurs).

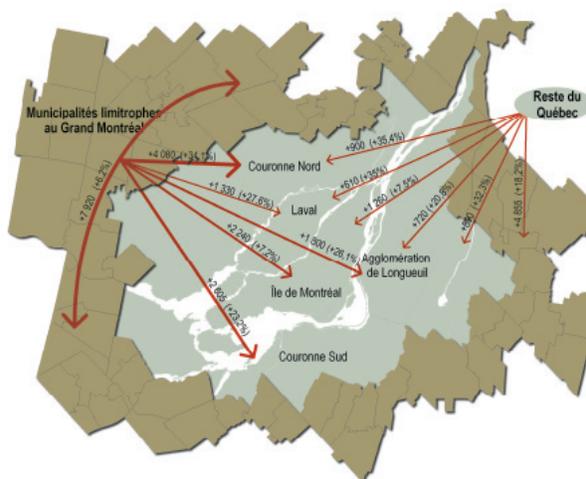
Parmi les municipalités limitrophes au Grand Montréal, huit municipalités se démarquent par leur grand nombre de navetteurs qui y résident tout en travaillant dans le Grand Montréal : il s'agit de Saint-Jean-sur-Richelieu, de Salaberry-de-Valleyfield, de Saint-Lin-Laurentides, de Saint-Hyacinthe, de Sorel-Tracy et de trois municipalités faisant partie de la RMR de Montréal, soit Saint-Jérôme, Lavaltrie et Saint-Colomban. À elles seules, ces huit municipalités regroupent la moitié des navetteurs des municipalités limitrophes travaillant dans le Grand Montréal. En 2006, 24 municipalités limitrophes au Grand Montréal ont également 50 % et plus de leurs navetteurs qui travaillent dans le Grand Montréal<sup>4</sup>.

## Variations entre 2001 et 2006 du nombre de navetteurs qui résident dans la couronne Nord selon le lieu de travail



Source : Statistique Canada, Recensement de la population 2001 et 2006, compilation spéciale. Traitement : CMM, 2009.

## Variations entre 2001 et 2006 du nombre de navetteurs qui résident dans les municipalités limitrophes du Grand Montréal selon le lieu de travail



Source : Statistique Canada, Recensement de la population 2001 et 2006, compilation spéciale. Traitement : CMM, 2009.

## Municipalités limitrophes au Grand Montréal comptant le plus grand nombre de navetteurs travaillant dans le Grand Montréal, 2001-2006

Lieu de résidence	Nombre de navetteurs qui travaillent dans le Grand Montréal		Variation (en nombre)	Proportion des navetteurs de la municipalité qui travaillent dans le Grand Montréal (%)
	2006	2001		
Saint-Jean-sur-Richelieu	12 535	9 950	2 585	32,1
Saint-Jérôme	8 815	7 850	965	32,6
Salaberry-de-Valleyfield	3 330	3 660	- 330	20,8
Lavaltrie	3 110	2 925	185	63,8
Saint-Lin-Laurentides	3 005	2 460	545	59,7
Saint-Hyacinthe	2 950	2 445	505	12,9
Saint-Colomban	2 780	1 935	845	63,8
Sorel-Tracy	2 675	2 170	505	20,2

Source : Statistique Canada, Recensement de la population 2001 et 2006, compilation spéciale. Traitement : CMM, 2009.

<sup>4</sup> Il s'agit de L'Épiphanie (ville) (77,2 %), Saint-Placide (76,5 %), Saint-Marc-sur-Richelieu (76,4 %), L'Épiphanie (paroisse) (73 %), Saint-Antoine-sur-Richelieu (72,4 %), Saint-Urbain-Premier (65,8 %), Saint-Charles-sur-Richelieu (65,3 %), Saint-Clet (64,4 %), Saint-Colomban (63,8 %), Lavaltrie (63,8 %), Sainte-Martine (61,9 %), Saint-Étienne-de-Beauharnois (60,6 %), Saint-Lin-Laurentides (59,7 %), Sainte-Marthe (69,4 %), Rigaud (58,5 %), Saint-Roch-de-l'Achigan (57,9 %), Saint-Roch-de-Richelieu (55,9 %), Saint-Jacques-le-Mineur (54,4 %), Gore (54,2 %), Coteau-du-Lac (54,1 %), Saint-Calixte (52,8 %), Pointe-Fortune (52,6 %), Saint-Michel (51,4 %) et Sainte-Madeleine (50 %).

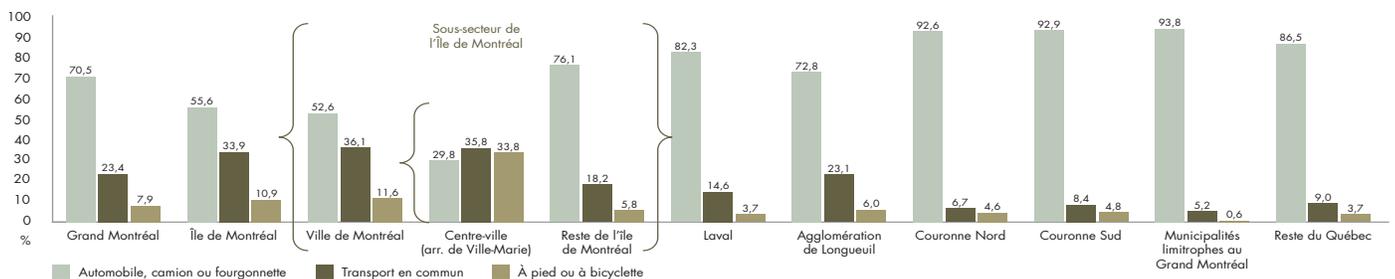
## Hors de l'île de Montréal, le transport en commun occupe toujours une faible part modale

L'automobile était toujours, en 2006, le principal moyen de transport pour une grande majorité (70,5%) des navetteurs qui vivent et travaillent dans le Grand Montréal. Quant aux navetteurs utilisant le transport en commun, ils représentaient, comme c'était le cas en 2001, 23,4% de l'ensemble de navetteurs de la région. Le transport actif, soit la marche ou la bicyclette, est particulièrement utilisé dans certains arrondissements centraux de la ville de Montréal à forte densité résidentielle et d'emplois, tels que Ville-Marie et Le Plateau-Mont-Royal, où environ le tiers des navetteurs utilisent ce mode de transport. Toutefois, il est beaucoup moins utilisé ailleurs dans la région et la proportion de l'ensemble des navetteurs du Grand Montréal utilisant le transport actif est de 7,9%.

Avec le réseau de métro et l'important réseau d'autobus que l'on y trouve, l'île de Montréal est, sans surprise, le secteur géographique

du Grand Montréal présentant la plus forte proportion de navetteurs utilisant le transport en commun: le tiers des navetteurs de ce secteur utilisent ce mode de transport pour se rendre au travail. Dans l'agglomération de Longueuil, seul autre secteur de la région où l'on retrouvait, en 2006, l'une des stations du réseau de métro, 23,1% des navetteurs utilisaient le transport en commun. Parmi les navetteurs demeurant à Laval, 14,6% utilisaient le transport en commun contre 8,4% des navetteurs résidant dans la couronne Sud et 6,7% des navetteurs résidant dans la couronne Nord. À Laval toutefois, on peut penser que la proportion des navetteurs utilisant le transport en commun a significativement augmenté, avec l'ouverture, en 2007, de trois stations de métro raccordées au réseau de métro déjà en place dans la région.

Principal mode de transport (%) des navetteurs qui travaillent dans le Grand Montréal selon leur lieu de résidence, 2006



Source : Statistique Canada, Recensement de la population 2006, compilation spéciale. Traitement : CMM, 2009.

## 85% des navetteurs du Grand Montréal qui utilisent le transport en commun travaillent sur le territoire de la ville de Montréal

Une grande majorité des déplacements domicile-travail dans la région faits en transport en commun ont comme destination la ville de Montréal (85,1%) et près de la moitié (45,2%) sont effectués plus spécifiquement vers ou à l'intérieur du centre-ville de Montréal. Environ

3,7% des navetteurs de la région qui utilisent le transport en commun ont leur lieu de travail dans l'agglomération de Longueuil, 3,2% à Laval, 1,1% dans la couronne Nord et 0,4% dans la couronne Sud.

Distribution des déplacements en transport en commun (TC) selon le lieu de résidence et le lieu de travail des navetteurs, 2006

Lieu de résidence	Total des navetteurs utilisant le TC et ayant un lieu habituel de travail, par lieu de résidence	Lieu de travail										
		Grand Montréal	Île de Montréal	Ville de Montréal	Centre-ville (arr. de Ville-Marie)	Reste de l'île de Montréal	Laval	Agglo. de Longueuil	Couronne Nord	Couronne Sud	Municipalités limitrophes au Grand Montréal	Reste du Québec
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Grand Montréal	347 470	99,5	91,1	85,1	45,2	6,0	3,2	3,7	1,1	0,4	0,1	0,3
Île de Montréal	255 235	99,6	97,0	89,6	42,3	7,4	1,1	1,1	0,3	0,2	0,1	0,3
Ville de Montréal	238 130	99,6	96,8	90,6	42,0	6,2	1,1	1,1	0,3	0,2	0,1	0,3
Centre-ville (arr. de Ville-Marie)	11 815	99,4	95,9	90,4	45,8	5,5	0,9	1,9	0,5	0,2	0,0	0,6
Reste de l'île de Montréal	17 105	99,7	98,7	74,8	47,4	23,9	0,3	0,6	0,1	0,1	0,1	0,1
Laval	23 550	99,7	66,5	64,2	41,0	2,3	32,3	0,2	0,7	0,0	0,1	0,2
Agglomération de Longueuil	38 530	99,6	74,7	72,6	54,8	2,1	0,3	23,9	0,1	0,6	0,2	0,2
Couronne Nord	14 455	99,2	74,4	72,3	52,2	2,1	3,5	0,9	20,3	0,1	0,6	0,2
Couronne Sud	15 675	99,1	88,6	85,6	68,0	3,1	0,3	5,1	0,1	5,0	0,6	0,3
Municipalités limitrophes au Grand Montréal	5 330	76,5	70,6	68,8	51,5	1,9	0,5	2,4	1,1	1,6	22,4	1,0
Reste du Québec	56 745	5,0	4,5	4,3	2,5	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0,4	94,6

Source : Statistique Canada, Recensement de la population 2006, compilation spéciale. Traitement : CMM, 2009.

Note : Ce tableau se lit de gauche à droite. À titre d'exemple, on peut affirmer que 3,2% des navetteurs demeurant dans le Grand Montréal et qui utilisent le transport en commun travaillent à Laval.

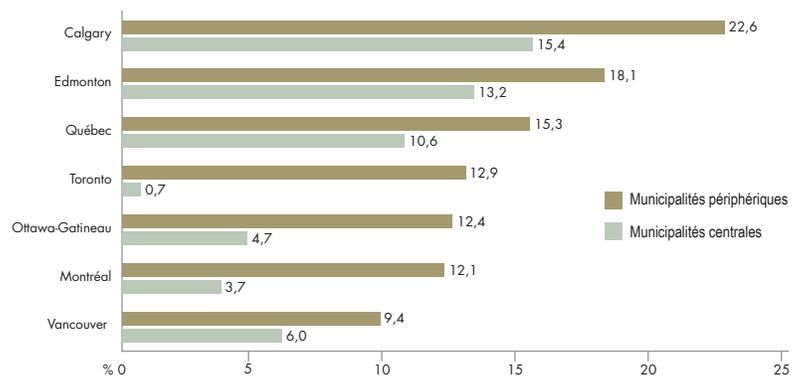
## Grandes régions métropolitaines canadiennes : l'emploi se déconcentre et les distances de navettage continuent d'augmenter

Dans le Grand Montréal comme dans les autres grandes régions métropolitaines canadiennes, la croissance de l'emploi entre 2001 et 2006 a été beaucoup plus accentuée à l'extérieur qu'à l'intérieur de la ville-centre. Dans le Grand Montréal, l'emploi a augmenté de 3,7% dans la ville-centre (ville de Montréal) contre 12,1% dans les autres municipalités de la région. Cette croissance de l'emploi en périphérie de la ville de Montréal s'est principalement concentrée dans certains pôles d'emplois secondaires de la région tels que Laval, Boucherville, Terrebonne ou Mirabel.

Malgré la déconcentration des emplois et l'augmentation plus rapide des déplacements domicile-travail dans les banlieues que des déplacements de la banlieue vers la ville-centre, les distances médianes de navettage n'ont pas diminué entre 2001 et 2006 dans la plupart des grandes régions métropolitaines canadiennes. Dans le Grand Montréal, la distance médiane parcourue par les navetteurs est passée de 8 kilomètres à 8,1 kilomètres.

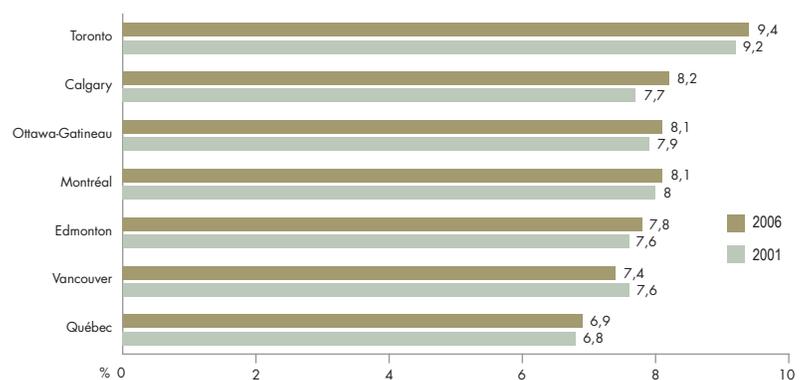
D'ailleurs, si l'on examine la distance parcourue par les navetteurs résidant dans un logement nouvellement construit, on constate qu'ils parcourent des distances beaucoup plus grandes que l'ensemble des navetteurs. Cette situation s'observe dans toutes les principales régions métropolitaines, mais de façon particulièrement importante au sein de la région métropolitaine de Montréal. Ainsi, 16,3% des navetteurs demeurant dans un logement construit entre 2001 et 2006 font 25 kilomètres et plus de transport entre leur résidence et leur lieu de travail, alors que, pour l'ensemble des navetteurs de la région, cette proportion est de 8,7%.

Croissance de l'emploi (%) dans les municipalités centrales et périphériques des sept principales régions métropolitaines canadiennes, 2001-2006



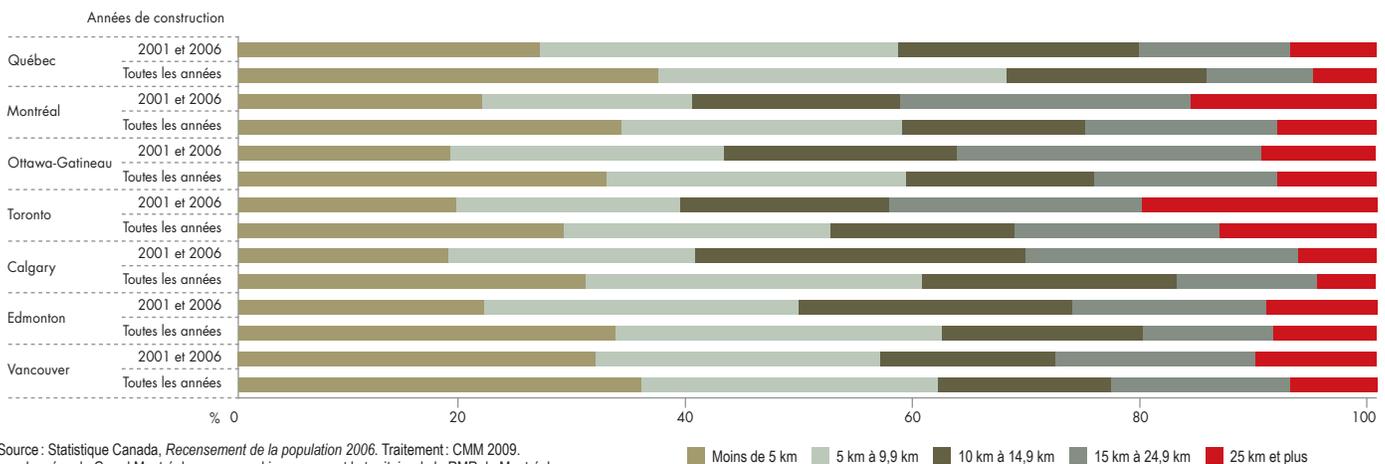
Source : Statistique Canada, Recensement de la population 2001 et 2006. Traitement : CMM 2009. Les données du Grand Montréal pour ce graphique couvrent le territoire de la RMR de Montréal.

Distance médiane, en kilomètres, entre la résidence et le lieu de travail, sept principales régions métropolitaines canadiennes, 2001-2006



Source : Statistique Canada, Recensement de la population 2001 et 2006. Traitement : CMM 2009. Les données du Grand Montréal pour ce graphique couvrent le territoire de la RMR de Montréal.

Distance, en kilomètres, entre la résidence et le lieu de travail selon l'année de construction de la résidence, sept principales régions métropolitaines canadiennes, 2001-2006



Source : Statistique Canada, Recensement de la population 2006. Traitement : CMM 2009. Les données du Grand Montréal pour ce graphique couvrent le territoire de la RMR de Montréal.

Moins de 5 km 5 km à 9,9 km 10 km à 14,9 km 15 km à 24,9 km 25 km et plus



Nous vous invitons à consulter les Indicateurs métropolitains en transport de l'Observatoire Grand Montréal afin d'obtenir un grand nombre de données sur le navettage à l'échelle des municipalités de la région : <http://observatoire.cmm.qc.ca/swf/indicateursMetropolitains.php>

## POUR EN SAVOIR PLUS

- ⤿ APPARICIO, P., MARTINEAU, Y., TREMBLAY, J., SHEARMUR, R., MONGEAU, J. (2004). *Atlas de la zone métropolitaine de l'emploi de Montréal – de l'organisation spatiale du marché du travail à l'organisation spatiale des déplacements domicile-travail*. Étude réalisée par le centre Urbanisation Culture et Société de l'Institut national de la recherche scientifique pour le compte de la Table métropolitaine de Montréal et Emploi-Québec. 43 p. <http://www.table-metropolitaine.org/Atlas%20Electronique/AtlasZMElectronique.pdf>
- ⤿ KNEEBONE, E. (2009). « Job Sprawl Revisited: The Changing Geography of Metropolitan Employment ». Metro Economy series for the metropolitan policy program at Brookings. 23 p. [http://www.brookings.edu/~media/Files/rc/reports/2009/0406\\_job\\_sprawl\\_kneebone/20090406\\_jobsprawl\\_kneebone.pdf](http://www.brookings.edu/~media/Files/rc/reports/2009/0406_job_sprawl_kneebone/20090406_jobsprawl_kneebone.pdf)
- ⤿ MANZAGOL, C. COFFEY, W. J. SHEARMUR, R. (2001). « Redistribution de l'emploi et territoires métropolitains : la recomposition du péri-urbain en Amérique du Nord », *Géocarrefour*, Vol. 76, No 4., p.349-357. [http://www.persee.fr/web/revues/home/prescript/article/geoca\\_1627-4873\\_2001\\_num\\_76\\_4\\_2576](http://www.persee.fr/web/revues/home/prescript/article/geoca_1627-4873_2001_num_76_4_2576)
- ⤿ SECRÉTARIAT AUX ENQUÊTES ORIGINE-DESTINATION MÉTROPOLITAINES (2005). *Enquête origine-destination 2003 - la mobilité des personnes dans la région de Montréal*. 171 p. <http://www.cimtu.qc.ca/EnqOD/2003/Resultats/EnqOD03-Mobilite.pdf>
- ⤿ STATISTIQUE CANADA (2008). *Habitudes de navettage et lieux de travail des Canadiens, Recensement de 2006*. 44 p. <http://www12.statcan.ca/francais/census06/analysis/pow/pdf/97-561-XIF2006001.pdf>
- ⤿ TURCOTTE, M. (2006). *Le temps pour se rendre au travail et en revenir*. Enquête sociale générale sur l'emploi du temps, cycle 19. Statistique Canada. No 89-622 au catalogue. 25 p. <http://www.statcan.gc.ca/pub/89-622-x/89-622-x2006001-fra.pdf>

**Perspective Grand Montréal** est une publication dont l'objectif est de dégager les tendances du développement de la région métropolitaine de Montréal. Elle propose des analyses thématiques succinctes en relation avec les compétences de la Communauté métropolitaine de Montréal soit : l'aménagement, le transport, l'environnement, le développement économique, l'habitation et les équipements, les infrastructures et les activités à caractère métropolitain. D'autres thèmes, comme la sociodémographie et la fiscalité métropolitaine, y sont également abordés.

Pour consulter les différents numéros du *Perspective Grand Montréal*, visiter la section Périodiques de l'Observatoire Grand Montréal de la CMM : <http://observatoire.cmm.qc.ca>.

Pour tout renseignement additionnel, communiquer avec :  
Philippe Rivet  
Politiques et interventions de développement  
514 350-2550 – [philippe.rivet@cmm.qc.ca](mailto:philippe.rivet@cmm.qc.ca)

Pour obtenir un exemplaire papier,  
écrire à : Sophie Pomerleau – [spomerleau@cmm.qc.ca](mailto:spomerleau@cmm.qc.ca)



Créée le 1<sup>er</sup> janvier 2001, la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) est un organisme de planification, de coordination et de financement qui regroupe 82 municipalités, dont Montréal, Laval et Longueuil. Elle compte, en 2009, 3,6 millions d'habitants répartis sur une superficie de plus de 4 360 kilomètres carrés.



Communauté métropolitaine  
de Montréal

