



PERSPECTIVE

GRAND MONTRÉAL

MAI 2012

Évolution des déplacements des résidents du Grand Montréal selon les principaux motifs de déplacement

Résumé – Ce numéro du *Perspective Grand Montréal* présente des données issues de compilations provenant des trois dernières enquêtes Origine-Destination réalisées dans la région, soit celles de 1998, de 2003 et de 2008. Plus spécifiquement, l'évolution des déplacements des résidents des cinq secteurs géographiques du Grand Montréal lors d'une journée normale de semaine y est examinée en fonction des principaux motifs de déplacement, soit le travail, les études, les achats et les loisirs.

Chaque jour de semaine, environ 7,3 millions de déplacements sont réalisés par les résidents du Grand Montréal¹ sur les réseaux de transport routier, cyclable et en commun, dont plus de la moitié (55 %) en périodes de pointe. Outre les retours au lieu de domicile, qui représentent près de la moitié (45 %) des déplacements dans la région, 21 % des déplacements sont réalisés pour le travail, 10 % pour les études, 8 % pour les loisirs et 5 % pour les achats².

La distance moyenne des déplacements pour le travail, les achats et, en particulier, pour les études des 18 ans et plus, a augmenté entre 1998 et 2008, alors que la distance moyenne des déplacements pour les loisirs est demeurée relativement stable. La part modale du

transport en commun a augmenté pour chacun des motifs de déplacement et de façon particulièrement importante pour les déplacements liés aux études des 18 ans et plus.

À l'échelle des cinq secteurs géographiques, l'agglomération de Montréal continue d'attirer une forte proportion des déplacements des résidents de la région, mais cette proportion est en diminution. C'est pour les déplacements liés aux loisirs et au travail que la proportion des déplacements vers l'île de Montréal a le plus diminué, en particulier chez les résidents de l'agglomération de Longueuil, de Laval et de la couronne Nord.

Les seuls déplacements pour lesquels les résidents de l'extérieur de l'île de Montréal se rendent en plus forte proportion sur l'île de Montréal en 2008 qu'en 1998 sont les déplacements pour les études des 18 ans et plus, soit chez les jeunes en âge de fréquenter une institution postsecondaire. L'une des raisons pouvant expliquer cette situation est que de plus en plus de jeunes de la région entreprennent des études universitaires et que les universités de la région sont fortement concentrées sur l'île de Montréal.

➤ Croissance de la distance moyenne des déplacements depuis 1998, en particulier pour les déplacements liés aux études des 18 ans et plus

➤ Augmentation de la part modale du transport en commun, peu importe le motif de déplacement

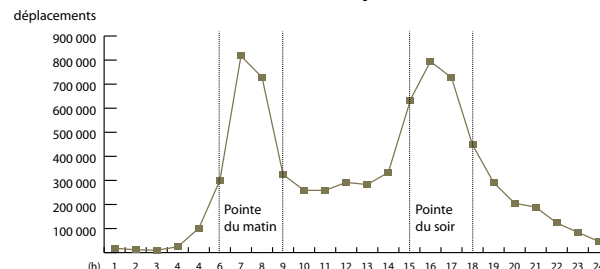
➤ Pour le travail, les achats et les loisirs, la proportion des déplacements qui se font vers l'île de Montréal diminue...

➤ ... alors que pour les études chez les 18 ans et plus, la proportion des déplacements qui se font vers l'île de Montréal augmente

Plus de la moitié des déplacements réalisés en périodes de pointe du matin et du soir

En 2008, environ 7,3 millions de déplacements étaient réalisés quotidiennement par les résidents du Grand Montréal sur les réseaux routier, cyclable et de transport en commun, dont 54,8 % en périodes de pointe du matin (6 h à 9 h) et du soir (15 h à 18 h). En pointe du matin, un peu plus de quatre déplacements sur cinq (82,8 %) ont pour motif le travail ou les études (tous âges confondus) alors qu'en pointe du soir, 75 % des déplacements sont des retours à la maison. En dehors des périodes de pointe, on constate une concentration moins importante des déplacements pour un motif en particulier : 47,6 % sont réalisés pour revenir à domicile, 15,1 % pour se rendre au travail, 12,9 % pour d'autres motifs, 12,5 % pour les achats, 7,3 % pour les loisirs et 4,6 % pour les études.

Distribution horaire des déplacements des résidents du Grand Montréal en 2008 lors d'un jour normal de semaine



Source : Agence métropolitaine de transport, *Enquête Origine-Destination 2008*, version 08.2a.2. Traitement : CMM, 2012.

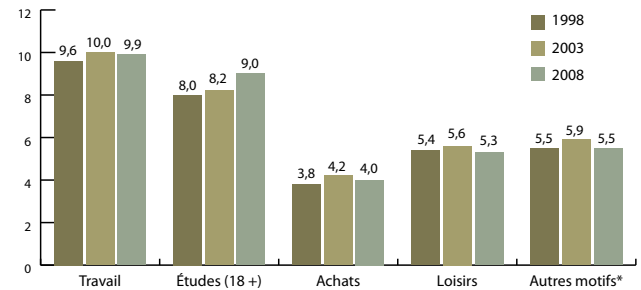
¹ Le Grand Montréal correspond au territoire de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM). Cette dernière regroupe sensiblement les mêmes municipalités que la région métropolitaine de recensement (RMR) de Montréal, excepté le fait que la CMM n'inclut pas les municipalités de Gore, de Saint-Colomban, de Saint-Jérôme, de Saint-Placide, de L'Épiphanie (Paroisse), de L'Épiphanie (Ville) et de Lavaltrie sur la couronne Nord, et de Saint-Zotique, des Coteaux et de Coteau-du-Lac sur la couronne Sud. Contrairement à la RMR, le Grand Montréal inclut toutefois les municipalités de Contrecoeur, de Calixa-Lavallée et de Saint-Jean-Baptiste, situées sur la couronne Sud. D'après les données du recensement 2011 de Statistique Canada, la population de la RMR de Montréal est de 3 824 200 habitants alors que celle du Grand Montréal est de 3 709 000 habitants.

² 12 % des déplacements sont faits pour des motifs autres que le travail, les études, les loisirs, les achats et le retour à la maison. Ces « autres motifs » de déplacements incluent notamment les déplacements consacrés à une visite d'amis/parenté, à se rendre à une institution de santé, à reconduire ou à aller chercher quelqu'un ou peuvent également être des déplacements dont le motif est indéterminé.

Croissance de la distance moyenne des déplacements depuis 1998, en particulier pour les études des 18 ans et plus

La distance moyenne³ d'un déplacement dans le Grand Montréal a augmenté d'un demi-kilomètre depuis 1998 pour se situer à 6,8 km en 2008. Les déplacements pour le travail génèrent la plus grande distance moyenne, qui est passée de 9,6 km en 1998 à 9,9 km en 2008, suivis de près par les déplacements pour les études (18 ans et plus), dont la distance moyenne a fortement augmenté entre 1998 et 2008, passant de 8 à 9 km. Cette augmentation de la distance moyenne des déplacements pour les études n'est certainement pas étrangère au fait que les étudiants de 18 ans et plus demeurant à l'extérieur de l'île se rendent dans une plus forte proportion étudier sur l'île de Montréal que dix ans auparavant.

Distance moyenne des déplacements des résidents du Grand Montréal réalisés dans la région, selon le motif de déplacement, 1998, 2003 et 2008



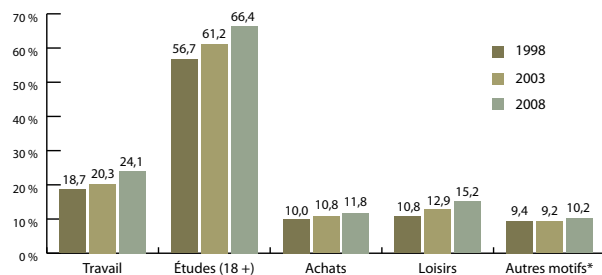
* Excluent les retours à la maison.

Source : Agence métropolitaine de transport, *Enquêtes Origine-Destination 1998, 2003 et 2008*, versions v-3, 03.8 et 08.2a.2. Traitement : CMM, 2012.

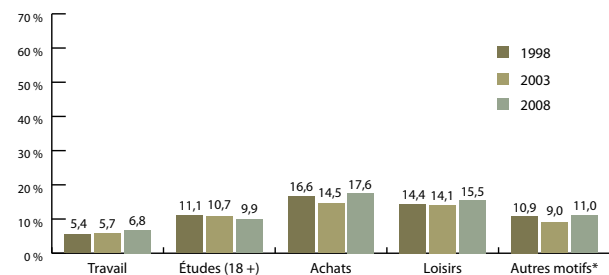
Augmentation de la part modale du transport en commun, peu importe le motif de déplacement

En dix ans, la part modale du transport en commun lors d'une journée normale de semaine est passée de 17,3 % à 21,5 %⁴ dans le Grand Montréal. Cette augmentation de la part modale du transport en commun s'observe pour tous les motifs de déplacement. C'est toutefois pour les déplacements pour les études des 18 ans et plus que l'augmentation de la part modale du transport en commun a été la plus importante (+ 9,7 points de pourcentage). En ce qui concerne la part modale du transport actif, elle est demeurée plutôt stable entre 1998 et 2008, passant de 13,6 % à 13,2 %. C'est pour les déplacements dont les motifs sont les achats et les loisirs que les parts modales pour le transport actif sont les plus importantes (respectivement 17,6 % et 15,5 %).

Parts modales sur 24 heures du transport en commun pour les déplacements des résidents du Grand Montréal, par motif de déplacement, 1998, 2003 et 2008



Parts modales sur 24 heures du transport actif pour les déplacements des résidents du Grand Montréal, par motif de déplacement, 1998, 2003 et 2008



Source : Agence métropolitaine de transport, *Enquêtes Origine-Destination 1998, 2003 et 2008*, versions v-3, 03.8 et 08.2a.2. Traitement : CMM, 2012.

* Excluent les retours à la maison.

Notes : - Sont comptés parmi les déplacements en transport en commun les déplacements bimodaux, c'est-à-dire les déplacements effectués à la fois en automobile et en transport en commun.

- La part modale du transport en commun sur une journée entière est inférieure à celle calculée en période de pointe du matin (25 %) et publiée dans le *Plan métropolitain d'aménagement et de développement*.

Comparativement à 1998, l'île de Montréal attire une plus forte proportion des déplacements pour les études, mais une moins forte proportion des déplacements pour le travail, les achats et les loisirs

Les prochaines pages présentent la destination des déplacements des résidents de chacun des secteurs géographiques de la région pour quatre grands motifs de déplacement, soit le travail, les études, les achats et les loisirs. On y constate que l'île de Montréal, en tant que centre économique et culturel de la région, attire une proportion importante des déplacements des résidents de la région. Toutefois, les résidents de l'agglomération de Longueuil, de Laval, de la couronne Nord et, dans une moindre mesure, de la couronne Sud, se déplacent dans une plus forte proportion vers des lieux situés au sein même de leur secteur de résidence en 2008 qu'en 1998 et réalisent une plus faible proportion de leurs déplacements vers des lieux situés sur l'île de Montréal. Cette situation s'observe tant pour les déplacements motivés par le travail, les achats et les loisirs. Les déplacements pour les études des 18 ans et plus font toutefois figure d'exception puisque tant les étudiants de l'agglomération de Longueuil, de Laval que des deux couronnes se rendent dans une plus forte proportion sur l'île de Montréal pour leurs études en 2008 que dix ans auparavant. L'allongement des études des jeunes adultes est l'un des facteurs pouvant expliquer cette situation. En effet, une proportion croissante de jeunes poursuivent leurs études à l'université, or les institutions d'enseignement se concentrent sur l'île de Montréal. Selon les recensements de Statistique Canada, la proportion de diplômés universitaires est passée de 15 % à 21 % dans la région métropolitaine entre 1996 et 2006.

³ La distance d'un déplacement est calculée à vol d'oiseau.

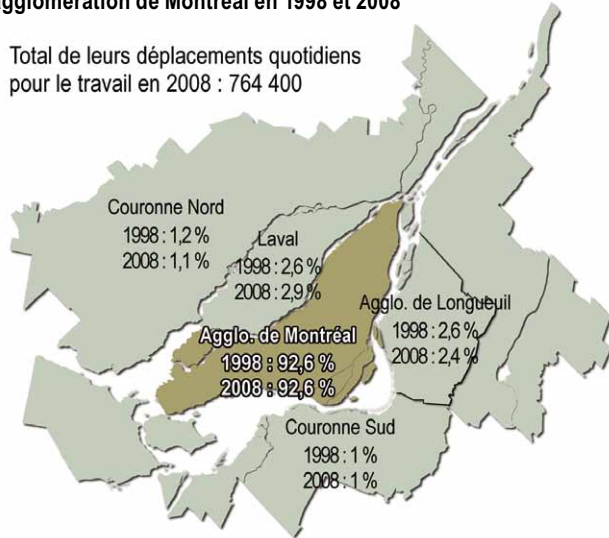
⁴ La part modale du transport en commun sur une journée entière est inférieure à celle calculée en période de pointe du matin (25 %) et publiée dans le *Plan métropolitain d'aménagement et de développement*.



Lors d'une journée normale de semaine, les résidents de l'île de Montréal se déplacent presque exclusivement sur l'île de Montréal, quel que soit le motif de déplacement

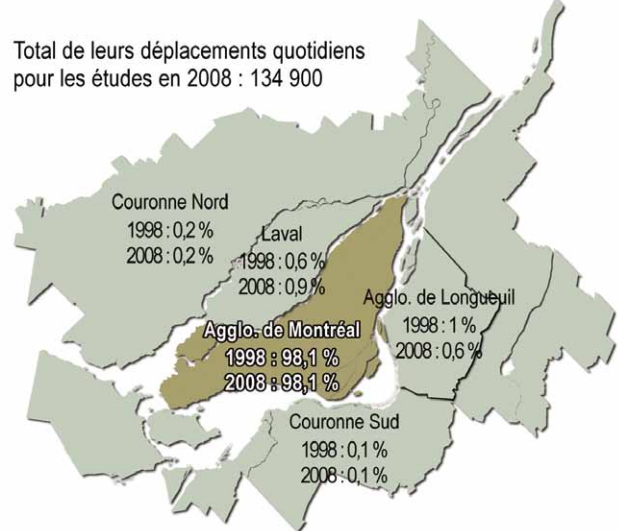
Destination des déplacements pour le travail des résidents de l'agglomération de Montréal en 1998 et 2008

Total de leurs déplacements quotidiens pour le travail en 2008 : 764 400



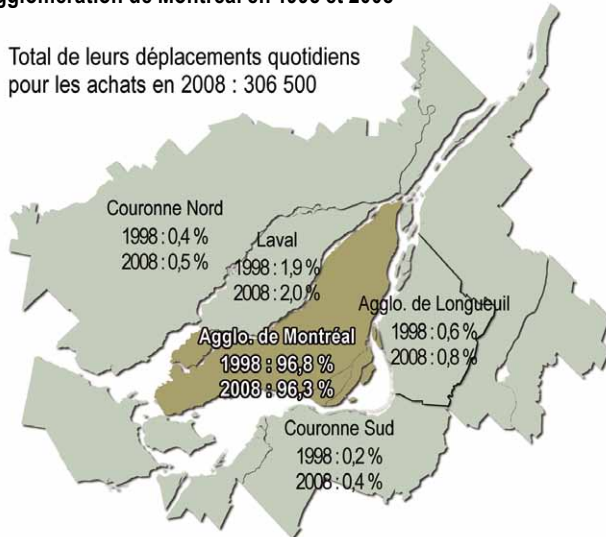
Destination des déplacements pour les études des résidents de 18 ans et plus de l'agglomération de Montréal en 1998 et 2008

Total de leurs déplacements quotidiens pour les études en 2008 : 134 900



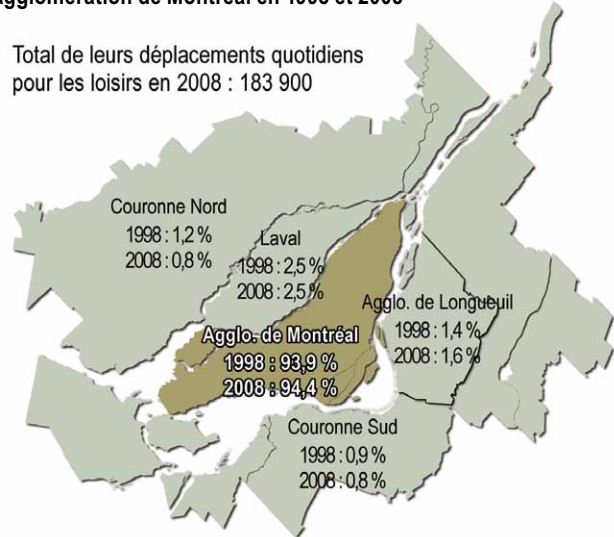
Destination des déplacements pour les achats des résidents de l'agglomération de Montréal en 1998 et 2008

Total de leurs déplacements quotidiens pour les achats en 2008 : 306 500



Destination des déplacements pour les loisirs des résidents de l'agglomération de Montréal en 1998 et 2008

Total de leurs déplacements quotidiens pour les loisirs en 2008 : 183 900



Notes : – Les données de l'Enquête Origine-Destination sont représentatives d'une journée normale de semaine.
 – Seuls les déplacements dont la destination se situe dans le Grand Montréal ont été comptabilisés.
 Source : Agence métropolitaine de transport, Enquêtes Origine-Destination 1998 et 2008, versions v-3 et 08.2a.2. Traitement : CMM, 2012.

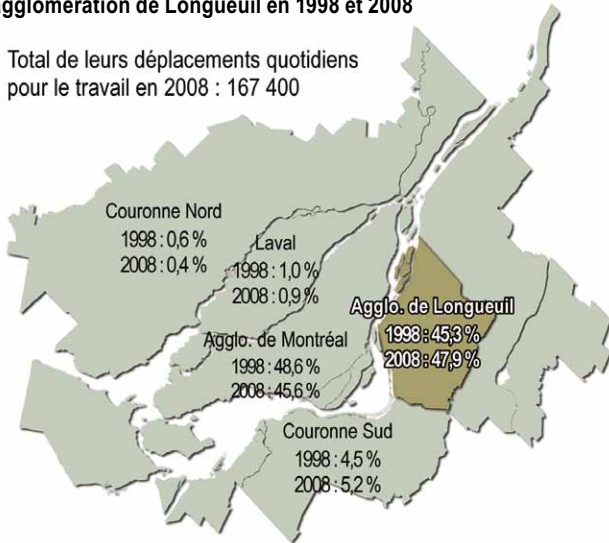
L'Enquête Origine-Destination 2008 démontre que, comme c'était le cas en 1998, les déplacements lors d'une journée normale de semaine réalisés par les résidents de l'île de Montréal – qui correspond au territoire de l'agglomération de Montréal – sont faits presque exclusivement sur l'île de Montréal. En effet, en ce qui concerne les déplacements réalisés par les résidents de l'île de Montréal pour le travail ou les études (18 ans et +), respectivement 92,6 % et 98,1 % ont pour destination un lieu d'emploi ou d'enseignement situé sur l'île de Montréal. Ces proportions sont restées les mêmes qu'en 1998.

En ce qui concerne les déplacements des résidents de l'île de Montréal réalisés pour les achats ou les loisirs, ils sont également effectués, en très forte proportion, vers un lieu situé sur l'île de Montréal. C'est le cas de 96,3 % des déplacements pour les achats et de 94,4 % des déplacements pour les loisirs. Ces proportions ont très peu changé comparativement à 1998.

Forte augmentation, chez les résidents de l'agglomération de Longueuil, de la proportion de déplacements pour les loisirs qui se font vers un lieu situé au sein même de leur secteur géographique de résidence

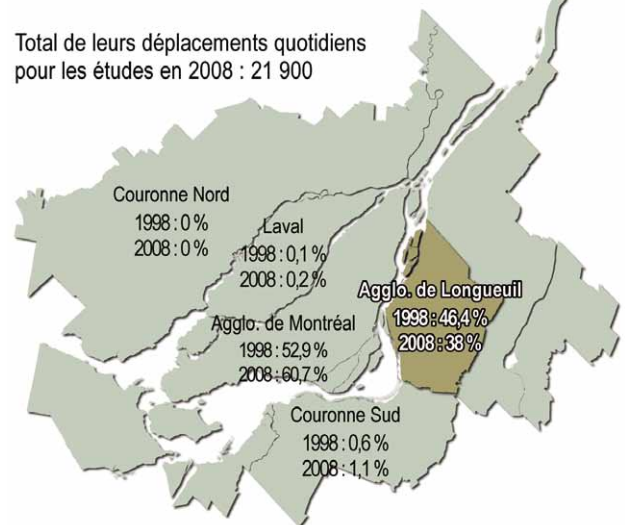
Destination des déplacements pour le travail des résidents de l'agglomération de Longueuil en 1998 et 2008

Total de leurs déplacements quotidiens pour le travail en 2008 : 167 400



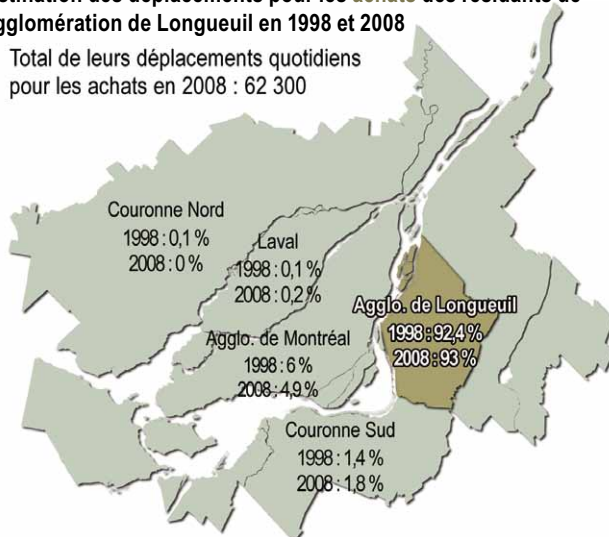
Destination des déplacements pour les études des résidents de 18 ans et plus de l'agglomération de Longueuil en 1998 et 2008

Total de leurs déplacements quotidiens pour les études en 2008 : 21 900



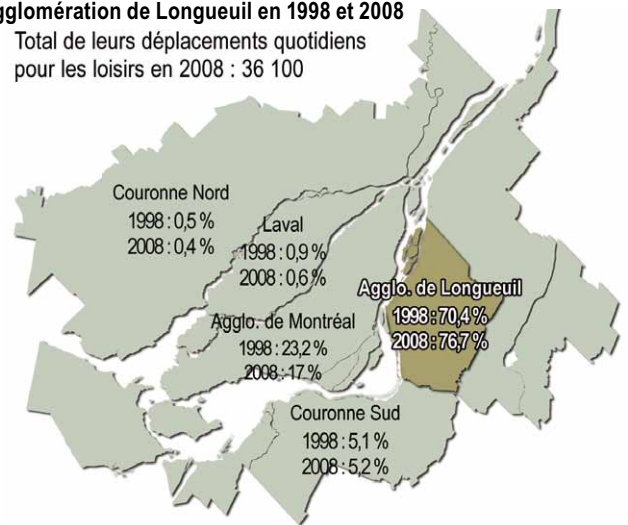
Destination des déplacements pour les achats des résidents de l'agglomération de Longueuil en 1998 et 2008

Total de leurs déplacements quotidiens pour les achats en 2008 : 62 300



Destination des déplacements pour les loisirs des résidents de l'agglomération de Longueuil en 1998 et 2008

Total de leurs déplacements quotidiens pour les loisirs en 2008 : 36 100



Notes : – Les données de l'Enquête Origine-Destination sont représentatives d'une journée normale de semaine.

– Seuls les déplacements dont la destination se situe dans le Grand Montréal ont été comptabilisés.

Source : Agence métropolitaine de transport, *Enquêtes Origine-Destination 1998 et 2008*, versions v-3 et 08.2a.2. Traitement : CMM, 2012.

Près de la moitié (45,6 %) des déplacements journaliers des résidents de l'agglomération de Longueuil réalisés pour le travail ont comme destination un lieu situé sur l'île de Montréal. Cette proportion est toutefois en diminution depuis 1998 (- 3 points de pourcentage), alors que la proportion de leurs déplacements pour le travail qui se font vers un lieu situé au sein même de l'agglomération de Longueuil est en hausse (+ 2,6 points de pourcentage). Pour ce qui est des déplacements pour les études des 18 ans et plus de l'agglomération de Longueuil, 60,7 % se font vers un lieu d'enseignement situé sur l'île de Montréal, ce qui représente une forte hausse comparativement à 1998 (+ 7,8 points de pourcentage). Cette augmentation de la proportion des déplacements pour les études vers l'île de Montréal peut s'expliquer par l'allongement des études des jeunes, qui sont de plus en plus nombreux à étudier à l'université, dont les institutions d'enseignement sont concentrées sur l'île de Montréal⁵.

La très grande majorité des déplacements des résidents de l'agglomération de Longueuil destinés aux achats est réalisée vers un commerce de cette agglomération, et ce, tant en 2008 (93 %) qu'en 1998 (92,4 %). Quant aux déplacements des résidents de l'agglomération de Longueuil ayant pour motif les loisirs, 76,7 % ont pour destination un lieu situé au sein de l'agglomération, ce qui représente une importante augmentation comparativement à 1998 (+ 6,3 points de pourcentage). Cette situation peut notamment s'expliquer par l'ouverture, en 2006, du Quartier Dix30 à Brossard (agglomération de Longueuil), un projet de type *lifestyle center* offrant différents lieux de divertissement (salles de spectacle, cinéma, restaurants, bars, etc.)⁶.

⁵ À noter que l'on retrouve toutefois, depuis 2002, un campus de l'Université de Sherbrooke à Longueuil, situé dans l'arrondissement du Vieux-Longueuil.

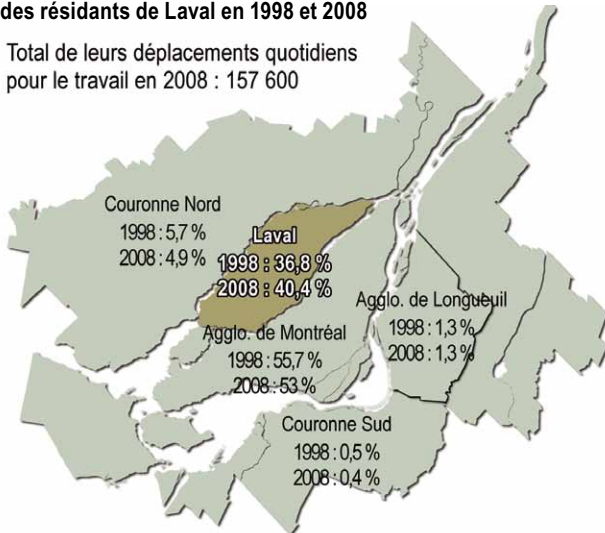
⁶ À ce sujet, voir *Évolution récente du secteur du commerce de détail et analyse prospective*, présentation réalisée par Groupe Altus lors des midis-conférences de l'Observatoire Grand Montréal du 20 mai 2010.



Plus de la moitié des déplacements pour le travail des résidents de Laval sont toujours réalisés vers des lieux de travail situés sur l'île de Montréal

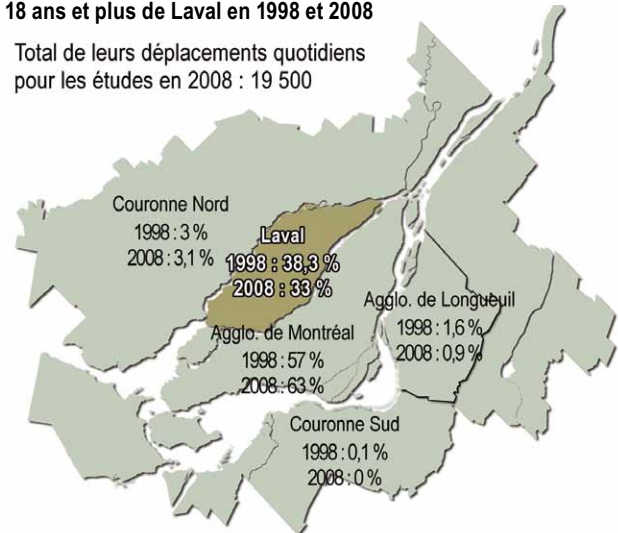
Destination des déplacements pour le travail des résidents de Laval en 1998 et 2008

Total de leurs déplacements quotidiens pour le travail en 2008 : 157 600



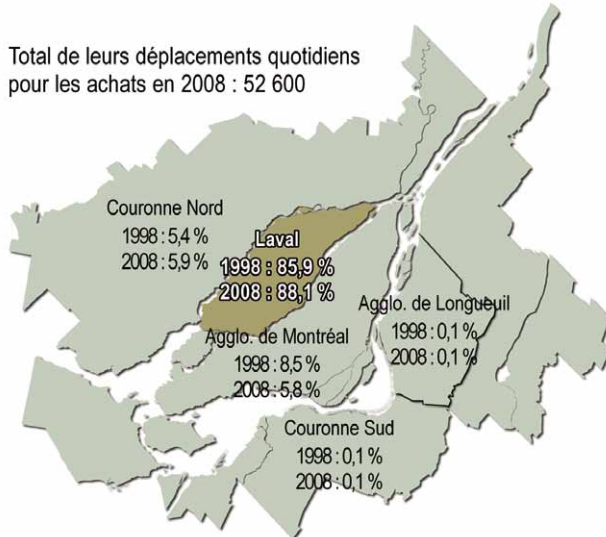
Destination des déplacements pour les études des résidents de 18 ans et plus de Laval en 1998 et 2008

Total de leurs déplacements quotidiens pour les études en 2008 : 19 500



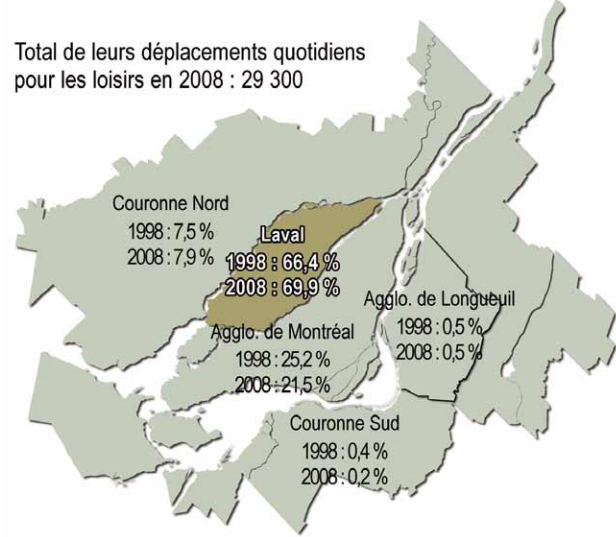
Destination des déplacements pour les achats des résidents de Laval en 1998 et 2008

Total de leurs déplacements quotidiens pour les achats en 2008 : 52 600



Destination des déplacements pour les loisirs des résidents de Laval en 1998 et 2008

Total de leurs déplacements quotidiens pour les loisirs en 2008 : 29 300



Notes : – Les données de l'Enquête Origine-Destination sont représentatives d'une journée normale de semaine.
 – Seuls les déplacements dont la destination se situe dans le Grand Montréal ont été comptabilisés.
 Source : Agence métropolitaine de transport, Enquêtes Origine-Destination 1998 et 2008, versions v-3 et 08.2a.2. Traitement : CMM, 2012.

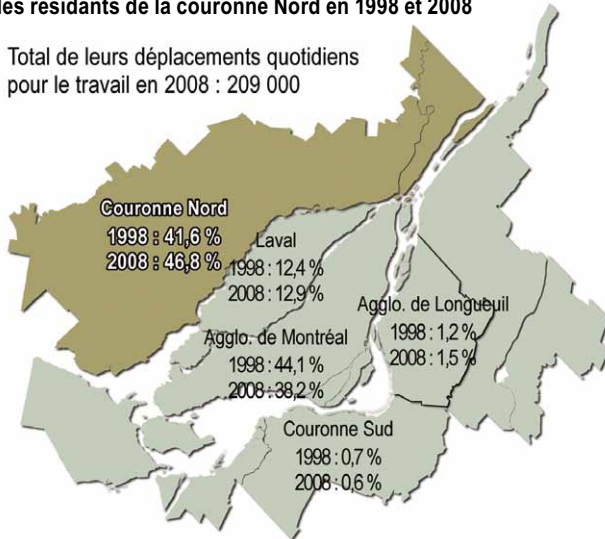
Pour le travail, les résidents de Laval se déplacent dans une plus forte proportion vers l'île de Montréal (53 %) que les résidents de l'agglomération de Longueuil et des deux couronnes (voir résultats aux pages subséquentes). La proportion des déplacements pour le travail des Lavallois effectuée vers l'île de Montréal est toutefois en diminution, passant de 55,7 %, en 1998, à 53 %, en 2008, alors que la proportion de ces déplacements vers un lieu situé à Laval est en croissance, passant de 36,8 %, en 1998, à 40,4 %, en 2008. En ce qui concerne les déplacements pour les études des Lavallois de 18 ans et plus, ce sont près des deux tiers (63 %) qui sont réalisés vers un lieu d'enseignement de l'île de Montréal, ce qui représente une forte augmentation depuis 1998 (+ 6 points de pourcentage).

Les déplacements pour les achats réalisés par les Lavallois se font à 88,1 % vers un lieu situé à Laval, ce qui représente une augmentation de 2,2 points de pourcentage comparativement à 1998. Pour les déplacements liés aux loisirs, un peu plus des deux tiers (69,9 %) se font vers un lieu situé à Laval, ce qui représente une augmentation de 3,5 points de pourcentage comparativement à 10 ans plus tôt.

Forte augmentation, chez les résidents de la couronne Nord, de la proportion des déplacements réalisés pour le travail vers un lieu situé dans la couronne Nord

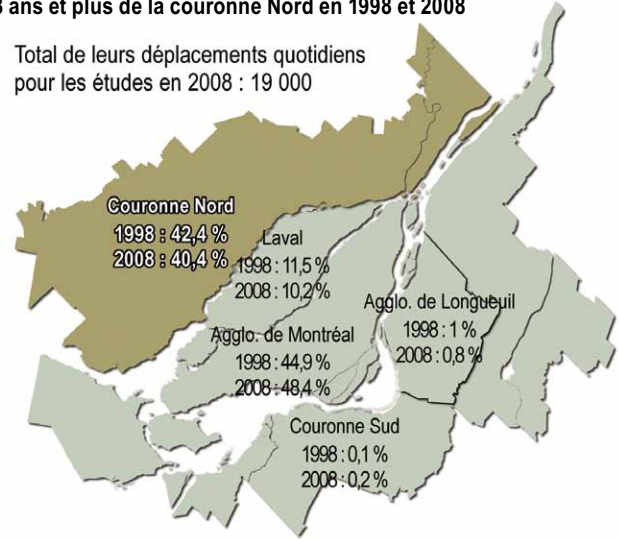
Destination des déplacements pour le travail des résidents de la couronne Nord en 1998 et 2008

Total de leurs déplacements quotidiens pour le travail en 2008 : 209 000



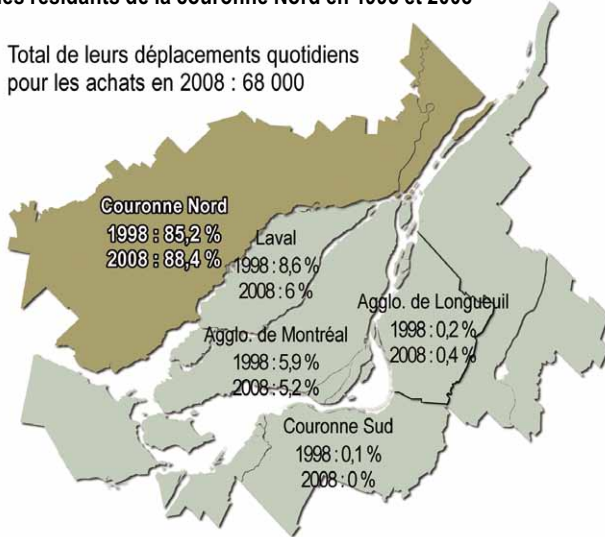
Destination des déplacements pour les études des résidents de 18 ans et plus de la couronne Nord en 1998 et 2008

Total de leurs déplacements quotidiens pour les études en 2008 : 19 000



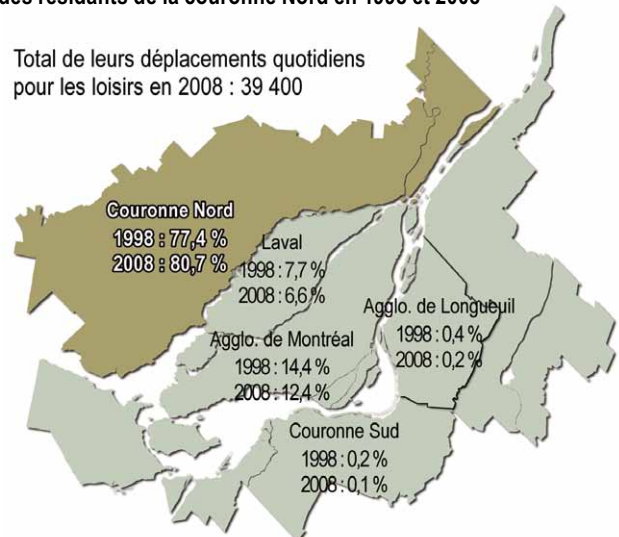
Destination des déplacements pour les achats des résidents de la couronne Nord en 1998 et 2008

Total de leurs déplacements quotidiens pour les achats en 2008 : 68 000



Destination des déplacements pour les loisirs des résidents de la couronne Nord en 1998 et 2008

Total de leurs déplacements quotidiens pour les loisirs en 2008 : 39 400



Notes : – Les données de l'Enquête Origine-Destination sont représentatives d'une journée normale de semaine.
– Seuls les déplacements dont la destination se situe dans le Grand Montréal ont été comptabilisés.

Source : Agence métropolitaine de transport, Enquêtes Origine-Destination 1998 et 2008, versions v-3 et 08.2a.2. Traitement : CMM, 2012.

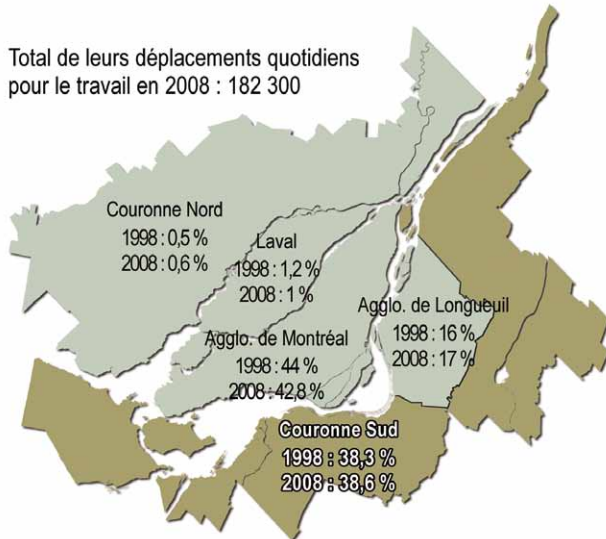
Pour leur travail, les résidents de la couronne Nord effectuent une moins forte proportion de déplacements vers l'île de Montréal que les résidents des autres secteurs géographiques de la région. La proportion de leurs déplacements pour le travail qui se fait vers l'île de Montréal était de 38,2 % en 2008, ce qui représente une baisse de 5,8 points de pourcentage comparativement à 1998. À l'inverse, la proportion de leurs déplacements pour le travail vers un lieu d'emploi situé au sein même de la couronne Nord a cru de 5,2 points de pourcentage entre 1998 et 2008, pour se situer à 46,8 %. Aussi, une proportion non négligeable de ces déplacements a pour destination un lieu d'emploi situé à Laval (12,9 %), mais cette proportion est restée relativement stable ces dix dernières années (+ 0,5 point de pourcentage). En ce qui concerne les études, la part de déplacements des étudiants de la couronne Nord âgés de 18 ans et plus qui se fait vers un établissement scolaire de la couronne Nord a diminué de 2 points de pourcentage entre 1998 et 2008 pour atteindre 40,4 %, alors que la part de leurs déplacements pour les études vers l'île de Montréal a augmenté de 3,5 points de pourcentage pour atteindre 48,4 %.

En ce qui concerne les déplacements pour les achats ou les loisirs effectués par les résidents de la couronne Nord, plus de 80 % ont comme destination un lieu situé dans la couronne Nord. Cette proportion est en hausse depuis 1998 alors qu'au contraire, la proportion des déplacements pour les achats et les loisirs effectués par les résidents de la couronne Nord dont la destination se situe sur l'île de Montréal ou à Laval est en baisse.

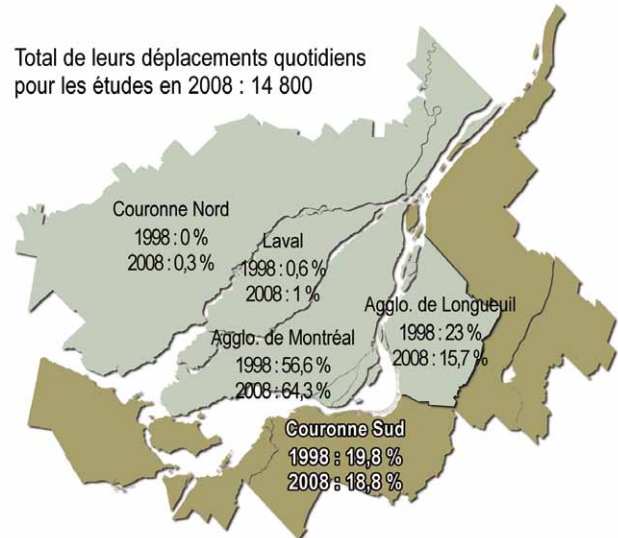


Les étudiants de la couronne Sud se déplacent de plus en plus vers des lieux d'enseignement de l'île de Montréal

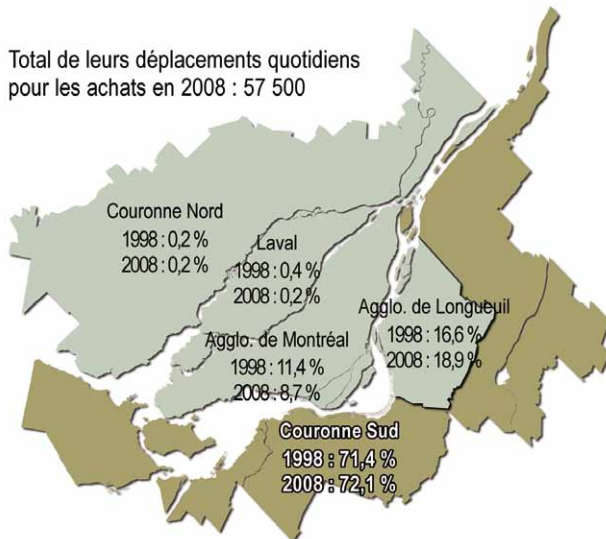
Destination des déplacements pour le travail des résidents de la couronne Sud en 1998 et 2008



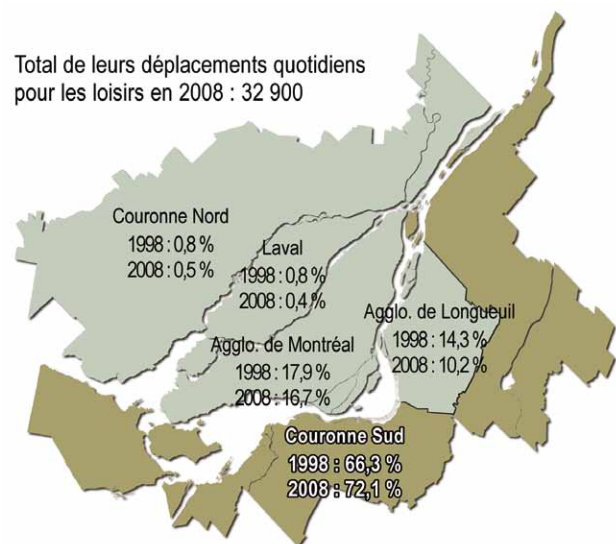
Destination des déplacements pour les études des résidents de 18 ans et plus de la couronne Sud en 1998 et 2008



Destination des déplacements pour les achats des résidents de la couronne Sud en 1998 et 2008



Destination des déplacements pour les loisirs des résidents de la couronne Sud en 1998 et 2008



Notes : - Les données de l'Enquête Origine-Destination sont représentatives d'une journée normale de semaine.
 - Seuls les déplacements dont la destination se situe dans le Grand Montréal ont été comptabilisés.
 Source : Agence métropolitaine de transport, Enquêtes Origine-Destination 1998 et 2008, versions v-3 et 08.2a.2. Traitement : CMM, 2012.

Parmi les cinq secteurs du Grand Montréal, ce sont les résidents de la couronne Sud qui se rendent dans une plus forte proportion travailler à l'extérieur de leur secteur de résidence. Environ 42,8 % de leurs déplacements pour le travail sont effectués vers l'île de Montréal, 17 % vers l'agglomération de Longueuil et 38,6 % au sein même de la couronne Sud. Ce secteur géographique ne regroupant pas d'établissement collégial ou universitaire, les étudiants de 18 ans et plus se rendent en forte proportion étudier à l'extérieur de la couronne Sud. Près des deux tiers de leurs déplacements pour les études (64,3 %) sont faits vers l'île de Montréal et 15,7 % vers l'agglomération de Longueuil. Alors que la proportion des déplacements pour les études des 18 ans et plus effectuée vers l'agglomération de Longueuil a diminué de 7,3 points de pourcentage entre 1998 et 2008, cette proportion pour les déplacements vers l'île de Montréal a plutôt augmenté de 7,7 points de pourcentage.

Tant pour les achats que pour les loisirs, près des trois quarts (72,1 %) des déplacements effectués par les résidents de la couronne Sud sont réalisés vers un lieu situé dans ce même secteur. Cette proportion est restée relativement stable depuis 1998 pour les déplacements pour les achats (+ 0,7 point de pourcentage) mais a fortement augmenté pour les déplacements pour les loisirs (+ 5,8 points de pourcentage).



Perspective Grand Montréal est une publication dont l'objectif est de dégager les tendances du développement de la région métropolitaine de Montréal. Elle propose des analyses thématiques succinctes en relation avec les compétences de la Communauté métropolitaine de Montréal, soit : l'aménagement, le transport, l'environnement, le développement économique, l'habitation et les équipements, les infrastructures et les activités à caractère métropolitain. D'autres thèmes, comme la sociodémographie et la fiscalité métropolitaine, y sont également abordés.

Pour tout renseignement additionnel, communiquer avec :
Philippe Rivet
Politiques et interventions de développement
514 350-2550
philippe.rivet@cmm.qc.ca

Pour consulter les différents numéros du *Perspective Grand Montréal*, visiter la section Publications et midis-conférences de l'Observatoire Grand Montréal de la CMM :

<http://observatoire.cmm.qc.ca>
Pour obtenir un exemplaire imprimé, écrire à :
observatoire@cmm.qc.ca

POUR EN SAVOIR PLUS

- Ⓚ AGENCE MÉTROPOLITAINE DE TRANSPORT (2005). *Enquête Origine-Destination 2003 : Faits saillants*. 26 p. http://www.cimtu.amt.qc.ca/EnqOD/2003/Faits_saillants/EnqOD03_FS.pdf
- Ⓚ AGENCE MÉTROPOLITAINE DE TRANSPORT (2010). *Enquête Origine-Destination 2008 : Faits saillants*. 26 p. http://www.enquete-od.qc.ca/docs/EnqOD08_FaitsSaillants.pdf
- Ⓚ CAENEN, Y., COUDERC, C., COUREL, J., PAULO, C. et SIMÉON, T. (2010). « Les Franciliens consacrent 1 h 20 par jour à leurs déplacements », *Insee Île-de-France à la page*, no 331, 6 p. http://www.insee.fr/fr/insee_regions/idf/themes/alapage/alap331/alap331.pdf
- Ⓚ CERTU (2010). « Les déplacements vers le travail : neuf vérités bonnes à dire ». *Mobilités et transports : Le point sur*, no 14. 6 p. http://www.certu.fr/IMG/pdf/fiche_14-_verites_bonnes_a_dire-web.pdf
- Ⓚ COMMUNAUTÉ MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL (2009). « Le navettage dans le Grand Montréal : déplacements domicile-travail de moins en moins concentrés vers l'île de Montréal », *Perspective Grand Montréal*, no 12, 8 p. http://cmm.qc.ca/fileadmin/user_upload/periodique/12_Perspective.pdf
- Ⓚ COMMUNAUTÉ MÉTROPOLITAINE DE QUÉBEC (2009). « L'utilisation du transport en commun dans la région métropolitaine de Québec », *Tendances Québec métropolitain*, vol. 2, no 1, 8 p. http://www.cmquebec.qc.ca/documents/publication/tendance_v2_mars_copy1.pdf
- Ⓚ TURCOTTE, M. (2011). *Se rendre au travail : résultats de l'Enquête sociale générale de 2010*, Statistique Canada, 39 p. <http://www.statcan.gc.ca/pub/11-008-x/2011002/article/11531-fra.pdf>

Créée le 1^{er} janvier 2001, la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) est un organisme de planification, de coordination et de financement qui regroupe 82 municipalités, dont Montréal, Laval et Longueuil. Elle compte, en 2012, 3,7 millions d'habitants répartis sur une superficie de plus de 4 360 kilomètres carrés.



Communauté métropolitaine
de Montréal